

murenaS

The image shows a stylized logo for 'murenaS' centered on a white rectangular background. The text 'murena' is in a lowercase, rounded, sans-serif font with a thick black outline. The letter 'S' is significantly larger and more stylized, also with a thick black outline. The bottom-right corner of the white rectangle is folded over, creating a series of parallel diagonal lines that lead to a solid black triangular area.

F

La MURENA "S" est équipée d'un moteur 2,2 l qui comprend des éléments mécaniques spécifiques en particulier l'arbre à cames, les carburateurs double-corps SOLEX, la tubulure d'admission, l'allumeur.

Sa puissance est de 100 KW ISO (140 cv din) à 6.000 tr/mn (au lieu de 84,3 KW ISO - 115 CV DIN)

Le régime d'utilisation maximum du moteur est de 6250 tr/mn.

L'adjonction du becquet arrière permet un rééquilibrage des portances sans toutefois faire varier les valeurs aérodynamiques d'origine.

Des bas de caisse stylisés personnalisent la MURENA "S".

Des pneus spéciaux hautes vitesses (185 VR 14 à l'avant et 195 VR 14 à l'arrière) équipent les jantes en alliage léger.

Il est vivement recommandé de vérifier très souvent les pressions de gonflage des pneumatiques qui doivent être en utilisation à grande vitesse de 1,8 bars à l'avant et de 2,5 bars à l'arrière.

D

Der MURENA "S" ist mit einem 2,2 l Motor ausgerüstet. Dieser Motor beinhaltet spezielle mechanische Teile wie Nockenwelle, Doppelvergaser Solex, Auspuffkrümmer und Zündanlage.

Leistung: 100 KW ISO (140 DIN-PS) bei 6000 tr/min (anstatt 84,3 KW ISO - 115 DIN-PS).

Das Anbringen eines Heckspoilers ermöglicht eine bessere Bodenhaftung der Hinterräder ohne die ursprünglichen CW-Werte verändern zu müssen.

Die Seitenspoiler geben dem "MURENA S" eine persönliche Note.

Auf den Leichtmetallfelgen sind spezielle Hochgeschwindigkeitssreifen (185/60 VR 14 vorne und 195/60 VR 14 hinten) montiert.

Eine häufige Überprüfung des Reifendrucks wird dringend empfohlen. Bei hoher Geschwindigkeit muß der Reifendruck vorne 1,8 bar, hinten 2,5 bar betragen.

NL

De MURENA "S" is uitgerust met een 2,2 l motor die is voorzien van specifieke mechanische onderdelen in het bijzonder: de nokkenas, de dubbele SOLEX carburateurs, het inlaatspruitstuk, de verdeler.

Zijn vermogen bedraagt 100 KW ISO (140 DIN PK) bij 6000/min (in plaats van 84,3 KW ISO 115 DIN PK).

Het maximum gebruikstoerental van de motor bedraagt 6250/min.

Door de toevoeging van een achterspoiler worden de "lift"-krachten opnieuw in evenwicht gebracht zonder de originele luchtweerstandswaarden te beïnvloeden.

De MURENA "S" kenmerkt zich door zijn gestyleerde onderzijden van de carrosserie.

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van speciale "hoge snelheid" banden; vóór 185 VR 14, achter 195 VR 14.

Dringend wordt aangeraden de spanning van de banden zeer vaak te controleren; voor hoge snelheden dient deze vóór 1,8 bar en achter 2,5 bar te bedragen.

**F****CARACTÉRISTIQUES**

Idem 2.2 I de série sauf

**MOTEUR**

Puissance 100 KW (140 CV DIN)  
maxi à 6000 tr/min  
Couple maxi 187,3 Nm  
à 3800 tr/min

Régime de rotation maxi 6250 tr/min  
Régime de ralenti 800 + 100 tr/min  
- 0  
Carburateur 2 double corps Solex  
type C40 ADDHE

Diagramme de distribution  
AGA : 27°  
RFA : 72°  
ADE : 69°30'  
RFE : 29°30'

Levée des soupapes Admission } 10,2  
Échappement }

**ALLUMAGE**

Allumeur Ducellier  
Type 525 405 A

**VITESSES  
EN KM/H**

Au régime moteur  
de 1000 tr/min.

	Pneumatique 185/60 VR 14 circonférence de roulement 1800 mm
1 <sup>er</sup> vit.	7,81
2 <sup>e</sup> vit.	13,48
3 <sup>e</sup> vit.	19,77
4 <sup>e</sup> vit.	26,30
5 <sup>e</sup> vit.	33,69
MAR	7,78

**PNEUMATIQUES :**

Type Michelin MXV TL

185/60 R 14 à l'avant, 195/60 R 14 à l'arrière

**D****TECHNISCHE DATEN**

Gleich 2.2 I Serie Außer :

**MOTOR**

Höchstleistung 100 KW (140 DIN-PS)  
bei 6000 1/min  
Drehmoment max. 187,3  
bei 3800 1/min  
Höchstzahl 6250 1/min

Leerlaufdrehzahl 800 + 100  
- 0

Vergaser 2 Doppelvergaser  
SOLEX Typ C40 ADDHE

Öffnungswinkel Einlaß öfthet v.a.T. : 27°  
Einlaß schließt n.a.T. : 72°  
Auslaß öfthet v.a.T. : 69°30'  
Auslaß schließt n.a.T. : 29°30'

Nockenhub Einlaß } 10,2  
Auslaß }

**ZÜNDUNG**

Zündverteiler  
Ducellier 525 405 A

**GESCHWINDIGKEIT  
IN KM/H**

Bei 1000  
Motorumdrehungen

	Reifen 195/60 VR 14 Abrollumfang 1800 mm
1. Gang	7,81
2. Gang	13,48
3. Gang	19,77
4. Gang	26,30
5. Gang	33,69
Rückwärtsgang	7,78

**REIFEN :**

Typ Michelin MXV TL

185/60 R 14 Vorne, 195/60 R 14 Hinten

**NL****ALGEMENE GEGEVENEN**

Gelijk aan de standaard 2.2 I behalve

**MOTOR**

Max. vermogen 100 KW (140 DIN-PS)  
bij 6000/min  
Max. koppel 187,3 NM  
bij 3800/min  
Max. toerental 6250/min

Stationair toerental 900 + 100/min  
- 0

Carburateur 2 dubbele  
SOLEX Type C40 ADDHE

Kleppendiagram  
Inlaat open : 27° voor 80°  
Inlaat sluit : 72° na 60°  
Uitlaat open : 69°30' voor 60°  
Uitlaat sluit : 29°30' na 60°

Lichthoogte Inlaat } 10,2  
van de kleppen Uitlaat }

**ONTSTEKING**

Ducellier ontsteking  
type 525 405 A

**SNELHEID  
IN KM/H**

Bij een motortoerental  
van 1000/min.

	Banden 195/60 VR 14 Abrolltrek 1800 mm
1e versn.	7,81
2e versn.	13,48
3e versn.	19,77
4e versn.	26,30
5e versn.	33,69
Achteraf	7,78

**BANDEN :**

Type Michelin MXV TL

185/60 R 14 Voor, 195/60 R 14 Achter