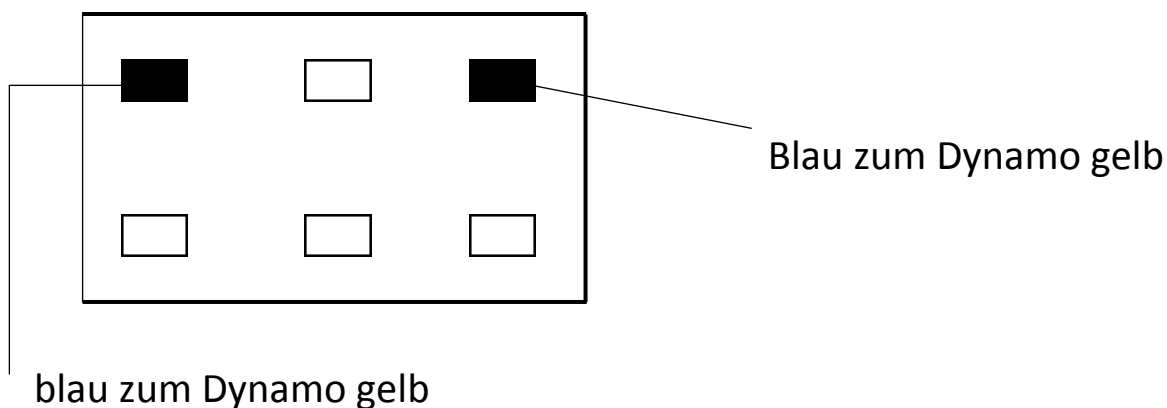


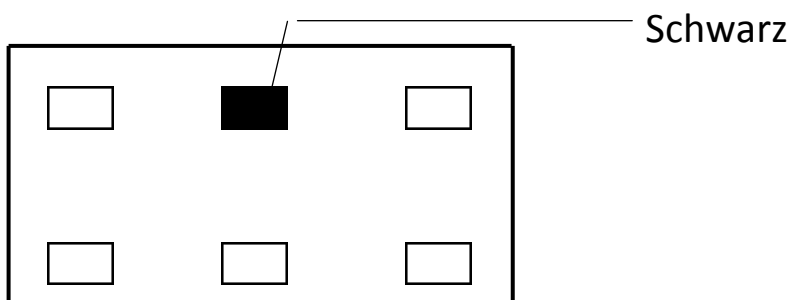
Wechselstromdynamo D1070

In Verbindung mit Regler/Gleichrichter RE 1070D

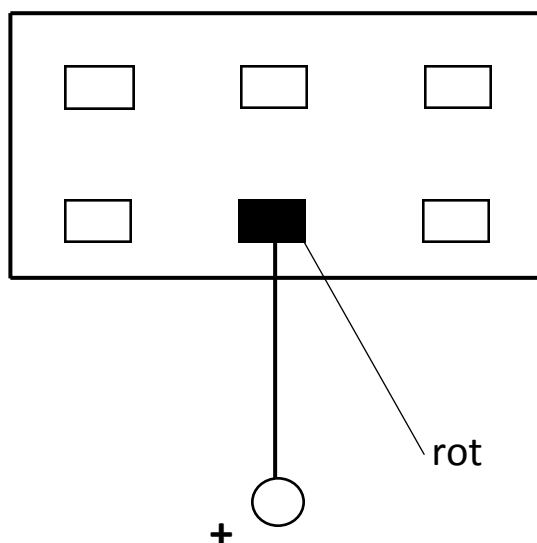
- Zur Überprüfung des eingebauten Dynamos kann am vom Regler getrennten zweipoligen Stecker eine Wechselspannung gemessen werden. Dazu ein Voltmeter/ Spannungsmesser in der Einstellung „V AC“ im Messbereich 200 V AC die beiden gelben Kabel anschließen und den Dynamo durch Motor oder Prüfstand antreiben. Bei steigender Drehzahl muss eine Wechselspannung bis zu etwa 30 Volt gemessen werden.
- Der Regler/Gleichrichter wird wie folgt angeschlossen: An die beiden blauen Kabel eine Verbindung zum Dynamo anschließen (gelb am Dynamo Zweifachstecker).



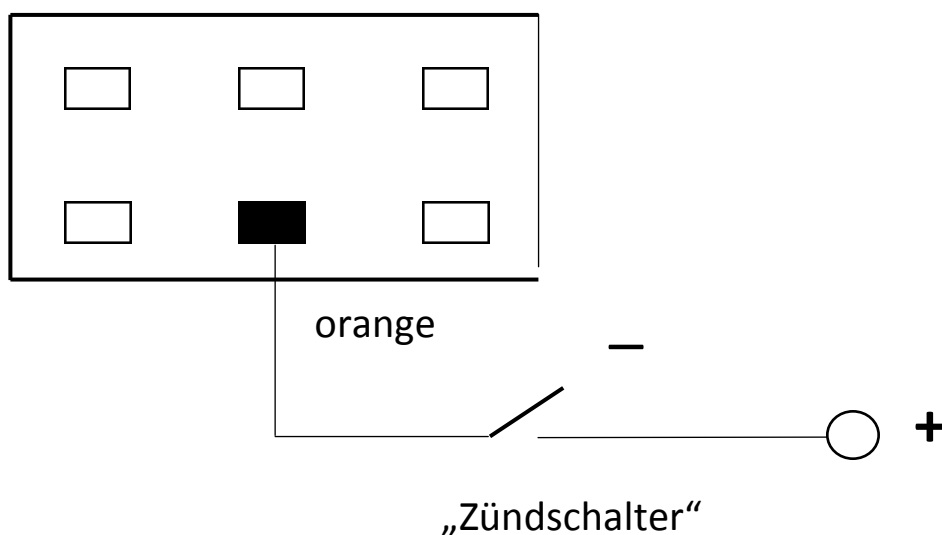
- Fahrzeugmasse am schwarzen Kabel anschließen.



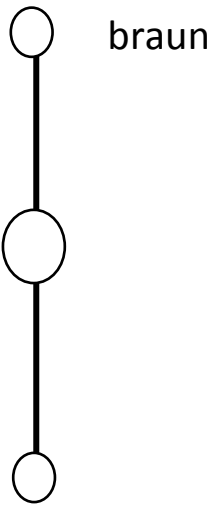
Das Pluskabel der Fahrzeugbatterie am roten Kabel anschließen
(empfohlener Querschnitt des Kabels mindestens 2,5 mm²).



Am orangen Kabel des Reglers ist ebenfalls Plus von der Fahrzeugbatterie
anzuschließen. Wahlweise über einen Schalter, der bei laufendem
Fahrzeug eingeschaltet ist (beispielsweise „Zündschalter“ oder
„Hauptschalter“).

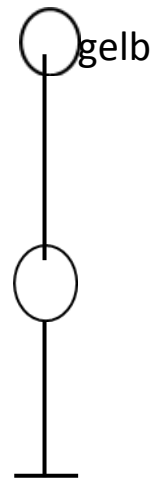


Eine Signalleuchte (Ladekontrollleuchte kann wahlweise am braunen
(plusgeschaltet) oder gelben (minusgeschaltet) Kabel angeschlossen
werden.



+

plusgeschaltet



minusgeschaltet

Bei eingebautem und mit dem Regler/Gleichrichter verbundenem Dynamo muss bei Antrieb dessen durch den Motor oder Prüfstand am roten Kabel des Reglers eine Gleichspannung im Messbereich „V DC“ von bis zu 14 Volt gemessen werden.