

Test und Montage vom Dynamo D1100KIT

- der Generator ist für Rechtslauf und Linkslauf geeignet, d.h. die Drehrichtung ist variabel.
- Bei eingebautem Generator ist ein elektrischer Funktionstest möglich:

Dazu die beiden blauen Kabel am Generator von der Fahrzeugverkabelung komplett trennen. Nun mit einem Spannungsmesser/Multimeter in der Einstellung „Spannungsmessung Wechselspannung“ „V_{AC}“ im Messbereich 200 Volt_{AC} bei laufendem Motor messen. Eine Wechselspannung zwischen etwa 4 Volt_{AC} bei langsamer Drehzahl bis zu über 30 Volt_{AC} bei hoher Drehzahl muss angezeigt werden.

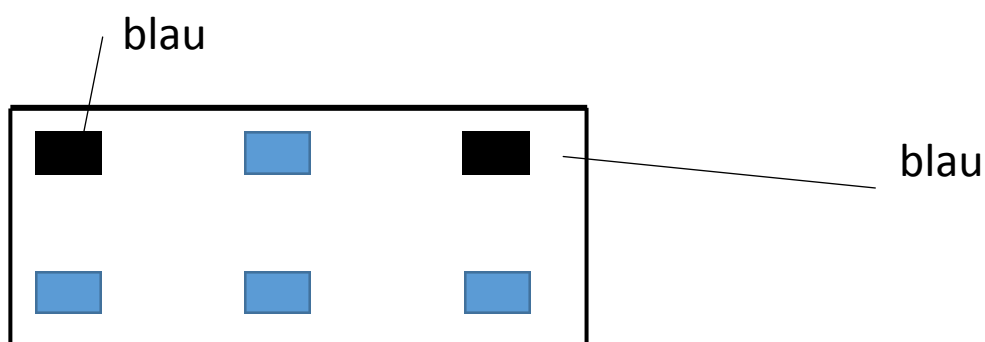
Verkabelung/ Anschluss Dynamo mit Regler D1100 KIT

Am Regler befindet sich ein sechspoliges AMP-Steckergehäuse. Hier bitte mit dem entsprechenden Buchsengehäuse die Verkabelung weiterführen.

Alternativ die Steckerkontakte entfernen und mit entsprechenden belastbaren Verbindern zum Fahrzeug hin verkabeln.

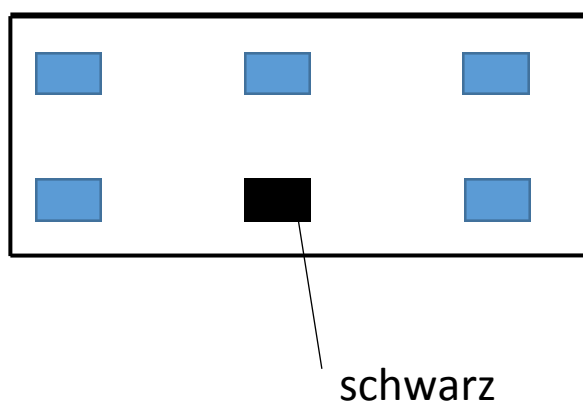
Die Einheit ist für 12 Volt Gleichspannung vorgesehen.

Die beiden blauen Kabel vom Dynamo sind mit den entsprechenden farbigen Kabeln am Regler zu verbinden.



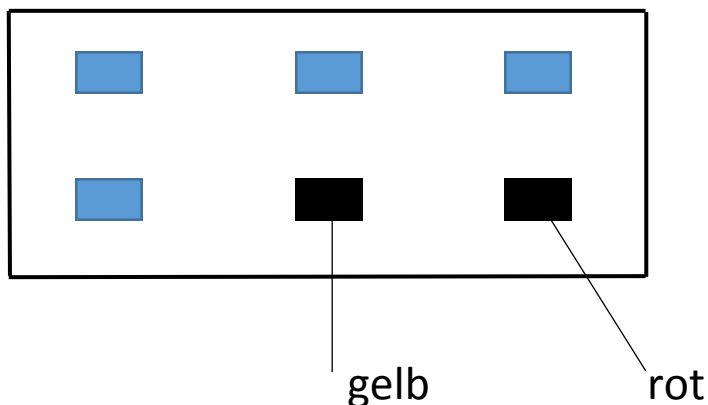
Die Masseteilung von Fahrzeug und Batterie ist am schwarzen Kabel des Reglers anzuschließen.

Empfohlener Kabelquerschnitt ist 2,5 mm².



Die Plusverbindung (rotes Kabel am Regler) sowie die Schaltspannung (gelbes Kabel am Regler) sind gemeinsam am Pluspol der eingebauten Fahrzeugbatterie anzuschließen.

Für das rote Kabel wird ebenfalls ein Kabelquerschnitt von 2,5 mm empfohlen.



Wahlweise kann am grünen Kabel des Reglers eine Ladekontrollleuchte angeschlossen werden. Der andere zweite Anschluss der Ladekontrollleuchte muss fahrzeugseitig an Masse angeschlossen werden.

