

P R U F B E R I C H T

der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Rheinland,
Niederlassung Mainz, TÜV Rheinland e.V.

über: Anbau einer anderen Auspuffanlage an Per-
sonenkraftwagen
des Herstellers: Matra-Automobile -F-
Typ: X 5, Ausf. A 21, ABE C 013/1
Handelsbezeichnung: Talbot-Matra-Murena-2,2
Antragsteller: Firma Fleischmann GmbH
Wilhelm-Ternis-Str. 16
6521 Flörsheim-Palsheim

1. Daten des Fahrzeugs

Art: Personenkraftwagen, geschlossen
Hersteller: Matra-Automobile -F-
Typ: X5N2-142 (od. X5 - Ausf. A 21)
Leistung: K103/6000
Hubraum: 2128 cm³
Kraftübertragung: Mech. Wechselgetriebe
Anzahl der Gänge: 5V/1RG
Übersetzung d. Aus-
gleichgetriebes: 3,16/ 1,83/ 1,25/ 0,93/ 0,73/ R 3,158
Bereifung, vorn: 4,35
Bereifung, hinten: 185/60 HR 14
195/60 HR 14

2. Schalldämpfungsanlage

2.1 Ansauggeräusch-
dämpfer: Serienanlage
2.2 Auspuffanlage
2.2.1 Auspuffkrümmer: Fächerkrümmer
Anzahl: 1
Nr.: FM4-1
Abmessungen (mm):
Flanschbreite: 370
Länge: 560
Höhe: 470
Krümmerrohre: 42 Ø x 1,5 - 4 Rohre zusammengeführt in ein
Anschlußrohr: 47 Ø x 1,5 x 180
Eingangsrohr: Rohrbogen mit Kerelbundanschluß
Anzahl: 1
Abmessungen (mm)
Innendurchmesser: 47
Länge (gestreckt): 650
2.2.2 Schalldämpfer
Hersteller: Devil -F-
Typ: FM-1983-20
Kennzeichnung: FM-1983-20 im Verbindungsteil der beiden
Töpfe eingeschlagen

2.2.2 Schalldämpfer
Hersteller: Devil -F-
Typ: FM-1983-20
Kennzeichnung: FM-1983-20 im Verbindungsteil der beiden
Töpfe eingeschlagen

Bauart: Die Anlage besteht aus zusammengesetztem
Haupt- und Nachschalldämpfer, zwei zylind-
rische Dämpfer hintereinander angeordnet,
108 Ø x 750 mm. 2 Austrittsrohre 42 mm Ø,
innerhalb von zwei konischen Endrohren 73 mm
Ø verschweißt, gerade nach hinten gerichtet.
Hauptschalldämpfer-Reflexionsprinzip, Nach-
schalldämpfer-Absorptionsprinzip.

3. Prüfungen

Die Messung der Geräuschentwicklung erfolgte nach den Richtlinien zu
§ 49 StVZO vom 7.11.1980.
Prüfgerät: Precision Sound Level Meter, Brüel & Kjaer, Type 2206
Ergebnisse: Fächerkrümmer FM 4-1
mit Anlage FM1983-20

Standgeräusch dB(A) bei 3/4
n = 4350 min⁻¹, 45° seittl. 99 p

Fahrgeräusch dB(A) (im 2. u.
3. Gang ab 50 km/h) 79 (arithmetischer
Mittelwert)

4. Hinweise

4.1 Der Motorleistungsvergleich auf einem Bosch Fahrleistungs-Prüf-
stand LPS 002 ergab im Rahmen der Meßgenauigkeit keine Abwei-
chungen

4.2 Die Heckschürze muß rechts und links mit passenden Ausschnitten
entf. verschoben werden, min. 10 mm Abstand zum Auspuffrohr ist erforder-
lich.

4.3 Nach dem Einbau ist das Fahrzeug einem aas oder aap für den Kraft-
fahrzeugverkehr zur Begutachtung vorzuführen. Eine erneute Be-
triebsprüfung gem. § 19 (2) StVZO ist bei der zuständigen Kfz-
Zulassungsstelle zu beantragen.

4.4 Dieser Prüfbericht ist nach der Begutachtung vom aaSOP einzuziehen.

5. Sonstiges

Dieser Prüfbericht ist nicht übertragbar. Er gilt nur mit der Original-
Firmenbestätigung und nur für das Fahrzeug mit der FI-Nr.

6. Schlußbestätigung

Es wird bestätigt, daß das Musterfahrzeug des beschriebenen Types nach
der vorgenannten Umrüstung den Bestimmungen der StVZO in der neue-
sten gültigen Fassung entspricht.

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr

Dipl.-Ing. FH Schweikardt
Mainz, 2. Mai 1985
Anlage: Fotos



Dieses Gutachten kann nur als Original in Form eines Originals gültig sein

TUV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

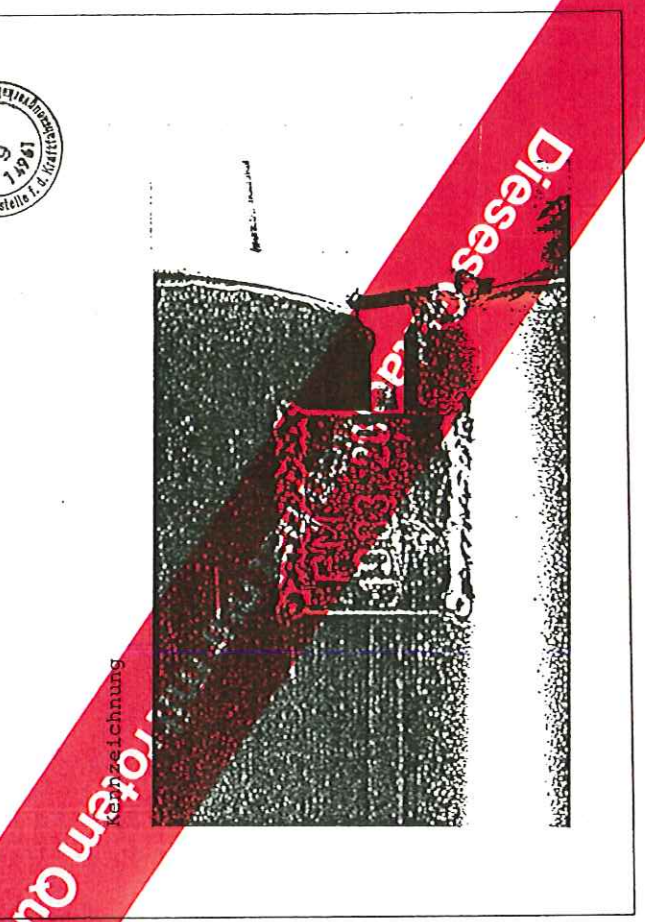
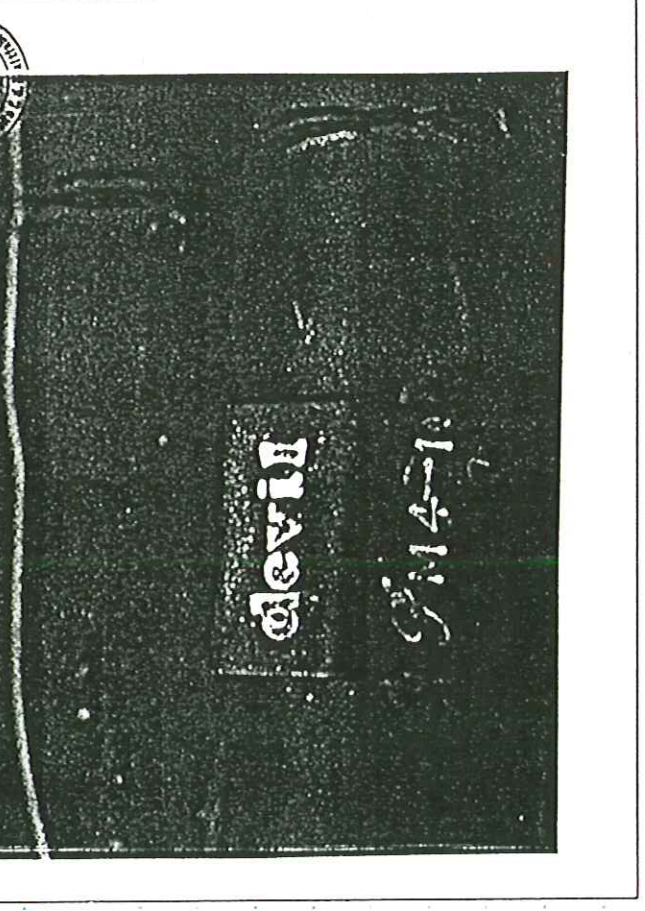
TUV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Auspuffanlage FM-1983-20 mit Fächer-
krümmer für Matra-Murena-2,2 mit
Motortyp X5N2 - 142

Auspuffanlage FM-1983-20 mit Fächer-
krümmer für Matra-Murena-2,2 mit
Motortyp X5N2-142

SD 85 118
Blatt: Anlage 1

SD 85 118
Blatt: Anlage 2



Technische Zeichnung

Technische Zeichnung

