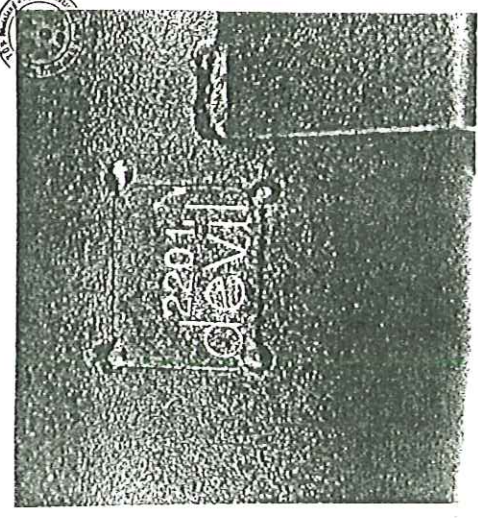
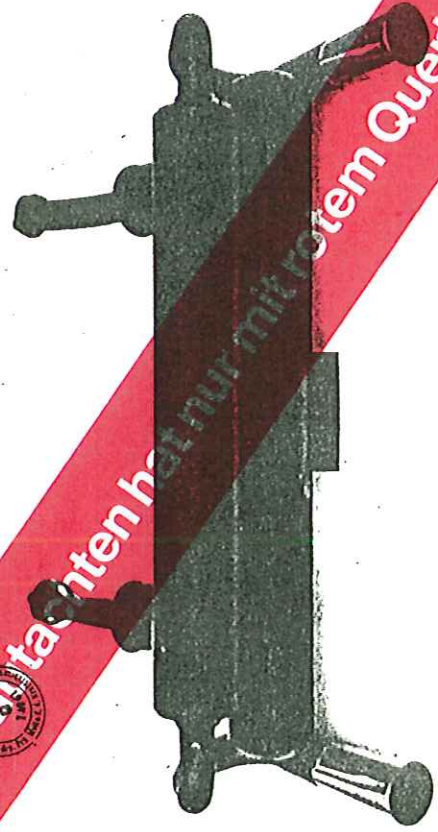


TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Devil - Auspuffanlage

F 83 121
Blatt: Anlage



TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Nachtrag I

zum Prüfbericht F 83 121 vom 16.5.1983

.SD 85 112
Blatt: 1 von 1

P R Ü F B E R I C H T

der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Rheinland, Niederlassung Mainz, TÜV Rheinland e.V.

über: den Anbau einer anderen Auspuffanlage an Personenkraftwagen

des Herstellers: Alpine -F-

Typ: A 310

Handelsbezeichnung: Renault Alpine A 310 V 6

Antragsteller: Fa. Fleischmann GmbH

Wilhelm-Ternis-Str. 18

6521 Flörsheim-Dalsheim

0. Grund des Nachtrags

Leistungsvergleichsmessung auf einem Fahrleistungsprüfstand.

4. Hinweise

1. Der Motorleistungsvergleich auf einem Besch Fahrleistungs-Prüfstand LPS 002 ergab im Rahmen der Messgenauigkeit keine Abweichungen.

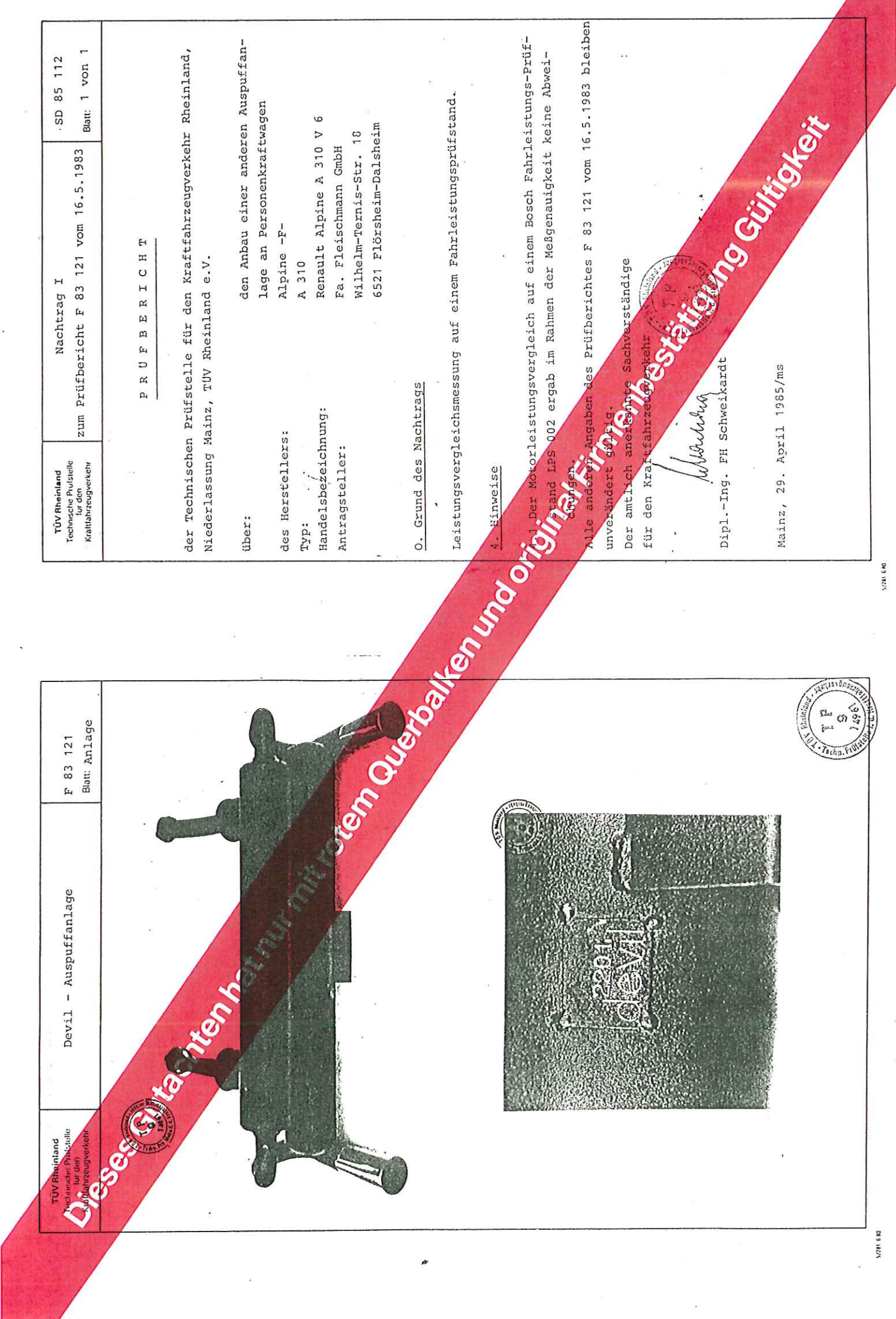
Alle anderen Angaben des Prüfberichtes F 83 121 vom 16.5.1983 bleiben unverändert gültig.

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr



Schweikardt
Dipl.-Ing. FH Schweikardt

Mainz, 29. April 1985/ms



P R U F B E R I C H T

der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Rheinland,
Dienststelle Mainz, TÜV Rheinland e.V.

Über : Abbau einer anderen Auspuffanlage an Personenkraft-
wagen
des Herstellers : Alpine -F-
Typ : A 310
Antragsteller : Firma Fleischmann GmbH
Wilhelm-Ternis-Str. 18
6521 Flörsheim-Dalsheim

1. Daten des Fahrzeugs

Art : Personenkraftwagen, geschlossen
Hersteller : Alpine -F-
Typ : A 310
Motortyp : 112-7-30
Leistung : 110 kW/ 6000 min⁻¹
Hubraum : 2645 cm³
Kraftübertragung : Mech. Wechselgetriebe
Anzahl der Gänge : 4 V / 1 R
Übersetzungen : 3,36 / 2,06 / 1,32 / 0,93 / R 3,18
Übersetzung des Ausgleichgetriebes: 3,44
Bereifung, vorn : 190/55 VR 340 TRX
hinten : 220/55 VR 365 TRX

2. Schalldämpfungsanlage

2.1 Ansauggeräuschdämpfer : Serienanlage
2.2 Auspuffanlage
2.2.1 Auspuffkrümmer : Serienteil
Anzahl : 2
2.2.2 Vorschalldämpfer : Serienteil
Anzahl : 2
Teile-Nr. rechts : 6 0000 5 6856
links : 6 0000 5 6858



2.2.3. Hauptschalldämpfer

Hersteller : Fa. Devil BP
14 Mariguier
74130 Bonneville
Typ : 2201
Kennzeichnung : devil 2201 auf angeschweißtem Schild
Bauart : Die Anlage besteht aus zusammenge-
schweißtem Haupt- und Nachschalldämpfer,
zwei zylindrische Dämpfer übereinan-
der angeordnet, 108 ø x 850 mm und
108 ø x 740 mm; Zwei Austrittsrohre
42 mm ø, innerhalb von zwei konischen
Endrohren 73 mm ø verschweißt, gerade
nach hinten gerichtet. Hauptschall-
dämpfer Reflexionsprinzip, Nachschall-
dämpfer Reflexions- und Absorptions-
prinzip.

3. Messungen

Die Messung des Fahrgeräusches erfolgte nach den Richtlinien zu § 49
StVZO vom 13.9.1966. Das Standgeräusch wurde nach den Richtlinien vom
7.11.1980 ermittelt.

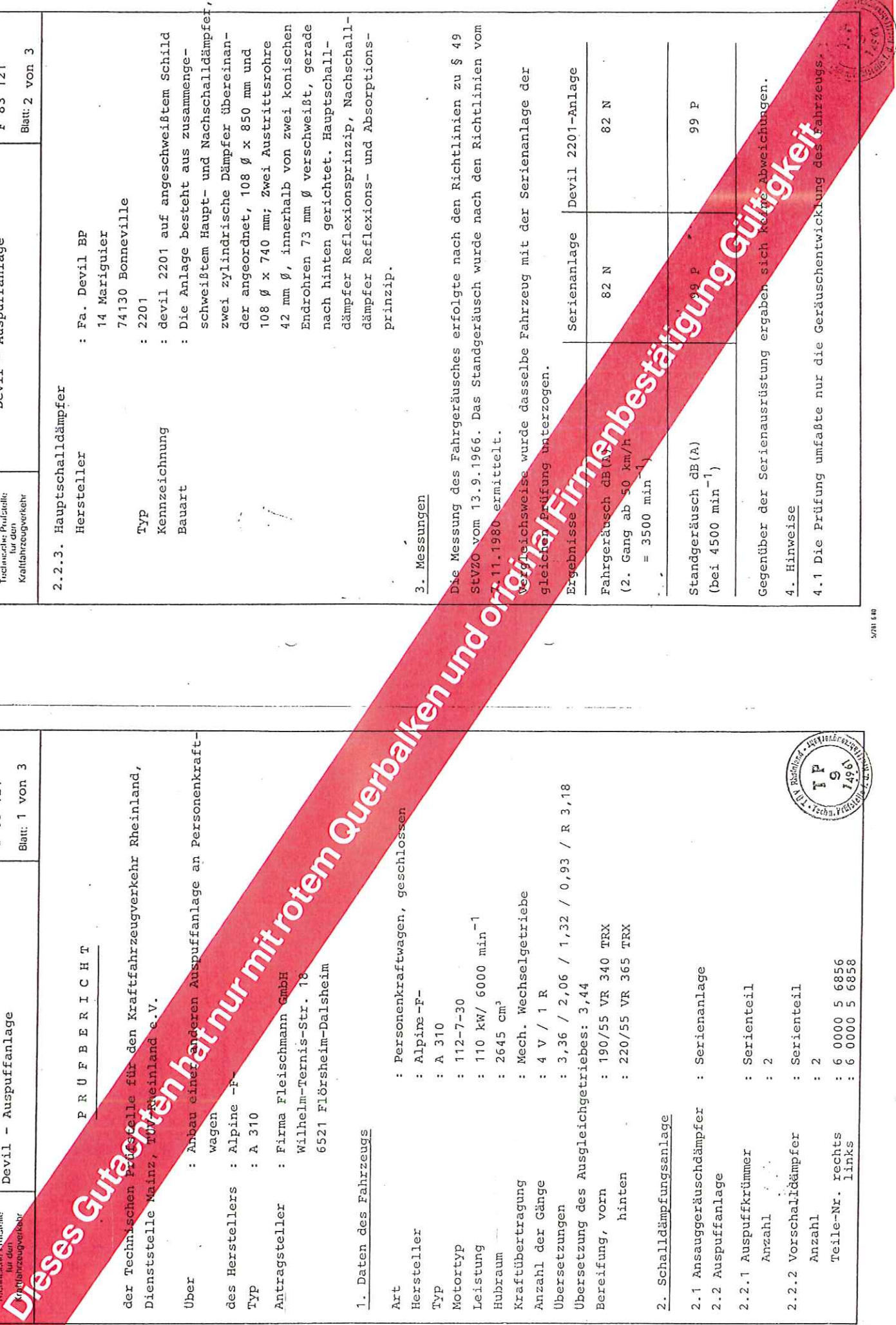
Vergleichsweise wurde dasselbe Fahrzeug mit der Serienanlage der
gleichen Prüfung unterzogen.

Ergebnisse	Serienanlage	Devil 2201-Anlage
Fahrgeräusch dB(A) (2. Gang ab 50 km/h = 3500 min ⁻¹)	82 N	82 N
Standgeräusch dB(A) (bei 4500 min ⁻¹)	99 P	99 P

Gegenüber der Serienausrüstung ergaben sich keine Abweichungen.

4. Hinweise

4.1 Die Prüfung umfaßte nur die Geräuschartwicklung des Fahrzeugs.



4.2 Der Prüfbericht gilt nur für Fahrzeuge, die vor dem 1. Mai 1981 erstmals in Verkehr kamen.

4.3 Nach dem Einbau ist das Fahrzeug einem aas oder aap für den Kraftfahrzeugverkehr zur Begutachtung vorzuführen. Eine erneute Betriebserlaubnis gem. § 19 (2) StVZO ist bei der zuständigen Kfz-Zulassungsstelle zu beantragen.

5. Schlußbestätigung

Es wird bestätigt, daß das vorgestellte ~~Motor~~Westerfahrzeug den Bestimmungen der StVZO, sowie den hierzu vom BMW ergangenen Richtlinien und Anweisungen entsprach.

Dieser Prüfbericht ist nicht übertragbar. Er gilt nur mit der Original-Bestätigung der Fa. Fleischmann, daß die Anlage mit der geprüften übereinstimmt, und nur für das Fahrzeug mit der Fahrgestell-Nr.

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr



[Handwritten Signature]

Dipl.-Ing. (FH) Schweikardt

Mainz, 16. Mai 1983/ms

Anlage: 2

